



Note:
 1) This map forms part of the Transportation Master Plan of the City of Ottawa and must be read in conjunction with the text.
 2) This map is intended as a framework for planning and design; consequently alignments of proposed corridors are approximate and subject to detailed study.
 3) The rights-of-way to be protected for all Future Rapid Transit Corridors is 40 metres. Additional rights-of-way may be required at selected locations for provision of local transit terminals and other transit related infrastructure as well as pedestrian and cycling facilities as appropriate.
 4) The City, in consideration of potential long-term transit requirements, shall protect rapid transit corridors beyond those shown in this schedule to enable each of the identified rapid transit corridors to extend through to the edge of the urban boundary.

Note:
 1) La présente carte fait partie du Plan directeur des transports de la Ville d'Ottawa et doit être consultée en se reportant au texte même du Plan officiel.
 2) La présente carte doit servir de guide en matière de planification et de conception; il s'ensuit que le tracé des routes proposées n'est qu'approximatif et donnera lieu à une étude plus approfondie.
 3) L'emprise à protéger pour tous les couloirs futurs de transport en commun rapide est de 40 mètres. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser, au besoin, d'autres emprises à certains endroits afin de permettre l'installation de terminus de transport en commun local et d'autres infrastructures liées au transport en commun de même que des installations piétonnières et cyclables.
 4) La Ville, compte tenu des besoins à long terme potentiels en matière de transport en commun, doit protéger les couloirs de transport en commun rapide au-delà de ce qui figure dans le présent document afin que chacun de ces couloirs puisse être prolongé jusqu'à la limite urbaine.

OFFICIAL PLAN - Schedule D
RAPID TRANSIT NETWORK

PLAN OFFICIEL - Annexe D
RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE

PRIMARY	PRINCIPAL
Light Rail Transit (LRT)	Train léger sur rail (TLR)
Bus Rapid Transit (BRT)	Transport en commun rapide par autobus (TCRA)
LRT Downtown Tunnel	TLR Tunnel au centre-ville
SUPPLEMENTARY	SUPPLÉMENTAIRE
Intensive Transit - Bus	Transport en commun intensif - autobus
Intensive Transit - Rail	Transport en commun intensif - train
Transit Priority	Transport prioritaire

Park and Ride	Parc-O-Bus
Transit Station - rail	Station du transport - train
Transit Station - bus	Station du transport - autobus
Conceptual Future Transit Corridor	Avenir conceptuel - Couloir de transport en commun
Abandoned Railway Corridor	Emprises ferroviaires abandonnées
Inter-regional Stations	Stations interrégionales
Potential Rail Yard	Cour de tirage possible pour trains