

BARRHAVEN – RIVERSIDE SOUTH RAPID TRANSIT PLANNING AND ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE DE BARRHAVEN À RIVERSIDE SOUTH

WELCOME | BIENVENUE

Project Description

The City of Ottawa has initiated a Planning and Environmental Assessment (EA) Study to define a bus rapid transit corridor from Greenbank Road (Barrhaven) to Leitrim Road (Riverside South). The proposed facility includes:

- Dedicated bus lanes to be constructed in the existing median on Chapman Mills Drive in Barrhaven;
- Dedicated bus lanes and a multi-use pathway to be constructed in Riverside South, along the alignment previously identified in the North-South LRT Environmental Assessment and the Riverside South Community Design Plan;
- Dedicated bus lanes to be constructed in the median of the future Riverside South Town Centre area;
- A future LRT/BRT transfer station in Riverside South Town Centre; and
- Potential O-Train/BRT transfer stations at Park & Ride facilities near Leitrim Road or Bowesville Road (to be determined during the forthcoming update to the Transportation Master Plan).

Description du projet

corridor de transport en commun rapide par autobus (TCRA) allant du chemin Greenbank (Barrhaven) au chemin Leitrim (Riverside-Sud).

L'installation proposée comprendra :

- des voies réservées aux autobus qui seront construites dans le terre-plein central sur la promenade Chapman Mills à Barrhaven;
- des voies réservées aux autobus et un sentier à usage multiples qui seront construits dans Riverside South, le long du tracé précédemment défini dans l'évaluation environnementale du train léger sur rails (TLR) nord-sud et le Plan de conception communautaire de Riverside-Sud;
- des voies réservées aux autobus à construire dans le terre-plein central du futur centre-ville de Riverside-Sud;
- une future station de correspondance TLR/TCRA au centre-ville de Riverside-Sud; et
- des stations de correspondance potentielles O-Train/TCRA aux installations de parc-o-bus près du chemin Leitrim ou du chemin Bowesville (à déterminer pendant la future mise à jour du futur du Plan directeur des transports).

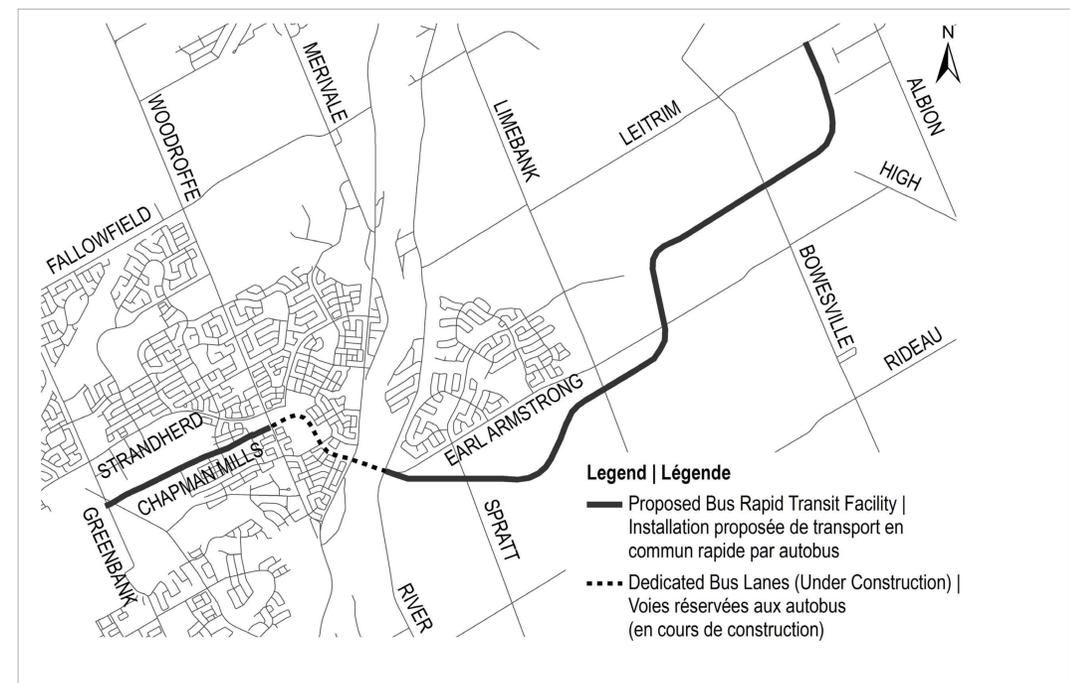
Study Background

- The North-South Corridor LRT Project Environmental Assessment (N-S LRT EA) from Barrhaven Town Centre to the Rideau Centre was completed and approved by the Minister of the Environment in 2006. The EA report identified light rail transit (LRT) as the recommended technology for the corridor.
- The project was terminated by City Council in December 2006 and the downtown portion of the Recommended Plan was subsequently replaced by the Downtown Ottawa Transit Tunnel (DOTT) EA. The current single-track diesel-powered O-Train continues to operate in the corridor between Bayview and Greenboro stations.
- In 2008 City Council approved an updated Transportation Master Plan (TMP) that identified the rapid transit corridor connecting Barrhaven Town Centre (TC) and Riverside South TC as a bus rapid transit (BRT) facility. This represents a change to the approved N-S LRT EA, which had identified LRT along this section. Furthermore, the LRT terminates at an LRT/BRT transfer station and Park and Ride within Riverside South TC.
- As operational characteristics and right-of-way requirements differ between BRT and LRT, Transportation Committee approved the Statement of Work in 2011 for a new Planning and Environmental Assessment Study to identify and reserve any additional property required to accommodate a BRT facility between Barrhaven TC and Riverside South TC, within the approved North-South LRT Corridor.

Contexte de l'étude

- L'évaluation environnementale du projet de train léger sur rail, corridor nord-sud (EE du TLR N-S), reliant le centre-ville de Barrhaven au Centre Rideau, a été achevée et approuvée par le ministre de l'Environnement en 2006. Le rapport d'EE recommandait la technologie du train léger.
- Le conseil municipal a mis fin au projet en décembre 2006 et la partie du centre-ville du plan recommandé a ensuite été remplacée par le tunnel de transport en commun dans le centre-ville d'Ottawa (TTCCVO). L'actuel O-train au diesel, à une seule voie, continue à fonctionner dans le corridor entre les stations Bayview et Greenboro.
- En 2008, le conseil municipal a approuvé un Plan directeur des transports (PDT) mis à jour, qui envisageait une installation de transport en commun rapide par autobus (TCRA) dans un corridor reliant le centre-ville de Barrhaven à celui de Riverside-Sud. Ceci représente un changement par rapport à l'EE du TLR N-S approuvée, qui prévoyait un train léger sur le tronçon. De plus, le train léger se termine à une station de jonction avec le TCRA, avec parc-o-bus au centre-ville de Riverside-Sud.
- Puisque les caractéristiques opérationnelles et d'emprise diffèrent entre le TCRA et le train léger, le Comité des transports a approuvé en 2011 l'énoncé de travail d'une nouvelle étude de planification et d'évaluation environnementale visant à déterminer et à réserver toutes les propriétés supplémentaires nécessaires pour accueillir une installation de TCRA entre le centre-ville de Barrhaven et celui de Riverside-Sud, dans le corridor nord-sud approuvé pour le train léger.

Study Area | Secteur à l'étude



Please sign-in.

We encourage you to complete a comment sheet before leaving.

Veuillez signer le registre.

Nous vous encourageons à remplir la fiche de commentaires avant de quitter.